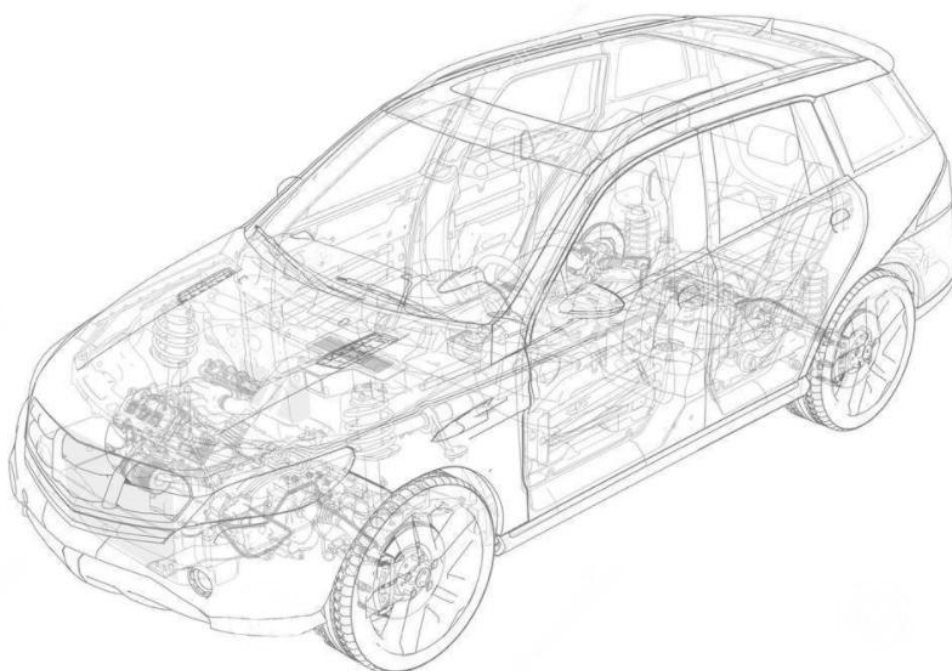


RISQUE DE DÉCÈS ET D'EXTINCTION DE LA VIE SOUS TOUTES FORMES LIÉS À L'UTILISATION DE VÉHICULES UTILITAIRES SPORTS (VUS¹)

Avis à la population



La Direction nationale de la Nouvelle Normalité de Santé Publique (DNNNSP) a reçu le signalement de nombreux décès probablement survenus à la suite de la présence de véhicules utilitaires sports (VUS) dans la province du Québec et ailleurs au Canada.

¹ **Hyundai** Palisade, Santa Fe, Kona, Venue et Tuscon, **Honda** Pilot, Passport, HR-V, CR-V, **Kia** Telluride, Sorento, Seltos, Soul, Sportage, **Toyota** Highlander, 4Runner et Venza, C-HR, Highlander, 4Runner **Acura** RDX et MDX, **Jeep** Grand Cherokee, Cherokee L, Renegade, Cherokee, Compass **Lexus** RX, Nx, Ux. **Subaru** Ascent, Crosstrek et Forester, **Acura** RDX, MDX, **Audi** Q3, Q5, **BMW** X1, X2, X3, **Buick** Enclave, Encore GX et Encore Chevrolet Trax, **Cadillac** XT5, **Ford** Edge, Explorer, Ecosport, Escape et Bronco Sport, **Infiniti** QX50, **Mazda** CX-9, CX-30, CX-3 et CX-5 **Mercedes-Benz** GLC et GLB, **Nissan** Murano, Kicks, Qashqai et Rogue, **Volkswagen** Atlas et Tiguan, **Chevrolet** Blazer, **Mitsubishi**, Eclipse Cross, RVR,

Au Canada, les transports représentent l'un des rares secteurs dont les émissions de GES sont en croissance. Le nombre de camions légers, incluant les VUS, augmente de façon alarmante dans le parc automobile canadien – ils représentaient 79,9 % des véhicules neufs vendus en 2020.

Risques liés à l'utilisation d'un tel type de véhicule

Les VUS et les camionnettes sont près de deux (2) fois plus susceptibles d'être impliqués dans les accidents que les voitures standards.¹

Les accidents provoqués par des VUS sont 10 % plus nombreux que ceux causés par les voitures classiques ; ce taux grimpe à 27 %, pour les modèles de VUS particulièrement imposants.¹

Les accidents causés par un camion léger sont plus dangereux pour la personne au volant de l'autre véhicule que ceux causés par les voitures standards. Le risque de mortalité de cet individu est 158 % plus élevé si celui-ci est une camionnette et 28% plus élevé si le véhicule causant la collision est un VUS.¹

Lorsque les personnes piétonnes sont happées par des VUS, les chances qu'elles soient projetées vers l'avant sont 20% plus élevées que lors d'une collision avec une voiture standard.¹

Les piétonnes et piétons ont également près de deux (2) fois plus de chances d'être blessé.e.s à la hanche et aux jambes et 8 % plus de chances de subir des blessures sérieuses, sévères, critiques ou mortelles.¹

Le nombre de piétons tués par des VUS a augmenté davantage que celui des autres voitures au cours des dix (10) dernières années : il a augmenté de 81 % entre 2009 et 2016 aux États-Unis.¹ (absents au Canada)

Les VUS sont en moyenne beaucoup plus dispendieux et contribuent à alourdir la dette des ménages canadiens; ils peuvent coûter jusqu'à 40% plus cher à l'achat et 15% plus cher en frais de carburant.¹

Au Canada, environ 13,6 % des décès chez les personnes âgées de 14 ans et plus sont imputables à la pollution liée aux combustibles fossiles. Celle-ci peut aussi entraîner l'irritation des yeux, du nez et de la gorge, l'essoufflement, l'exacerbation des troubles respiratoires et des allergies, la maladie pulmonaire obstructive chronique, l'asthme ainsi que des maladies cardiovasculaires.¹

Les émissions de camions légers représentaient 11,14% des émissions de GES au Québec en 2018, contre 4,25% en 1990.²

A cause de ce faux sentiment de la sécurité, les conducteurs de VUS relâchent leur attention et sont plus dangereux.³

Les conducteurs de VUS sont quatre fois plus nombreux à conduire le téléphone à la main que les autres conducteurs.³

Ils sont aussi plus nombreux (+33 %) à conduire sans ceinture de sécurité, le sentiment de sécurité procuré par le véhicule incitant probablement le conducteur à prendre plus de risques.³

Leur moteur plus gros et leur volume moyen signifient que les VUS moyens ont des émissions de CO2 14% (16 g / km) supérieures à celles d'un modèle à hayon équivalent. Chaque changement de marché de 1% vers les VUS augmente les émissions de CO2 de 0,15 g CO2 / km en moyenne.

Un rapport de 2018 du Comité sur le changement climatique a noté que «la popularité des VUS annule les économies d'émissions résultant des améliorations technologiques». ⁴

En cas d'interception d'un tel véhicule sur la route appelez le 911 immédiatement.

Également, dans le but de limiter les blessures, maladies et décès sur toutes les espèces vivantes, ainsi que pour stopper l'accélération des changements climatiques, la DNNNSP émet les recommandations suivantes :

- 1. Diffuser l'information présentée ci-dessus concernant les dangers de la présence de tels véhicules sur la route ;**
- 2. Offrir des alternatives aux transports des biens et des personnes tels que transport actif, transport collectif structurant, transport adapté efficient, co-partage de véhicules ;**
- 3. Renseigner et accompagner les personnes propriétaires de tels types de véhicules à s'en départir le plus rapidement possible et les aider à trouver des alternatives ;**
- 4. De mettre en application l'article 4.3 de la Loi 1 en vigueur du Ministère de la Nouvelle Normalité en date d'AUJOURD'HUI ; À savoir l'interdiction de la publicité des VUS sous toutes les formes ;**
- 5. De permettre l'application de l'article 4.2 de la Loi 1 en vigueur du Ministère de la Nouvelle Normalité dans un délai de 1 an ; À savoir l'interdiction de la vente de VUS.**

CATÉGORIES: POPULATION, VÉHICULES SUV, DIRECTION DE SANTÉ PUBLIQUE

Sources:

¹ Brazeau, A, Denoncourt, JC, Gruber V, (2021) Sans Limite: La Publicité Automobile au Canada Pratiques de L'Industrie Automobile, Cadre Règlement et Recommandations. Equiterre

<https://www.equiterre.org/sites/fichiers/divers/sanslimite-lapubliciteautomobileaucanada.pdf>

² Direction générale de la réglementation carbone et des données d'émission, Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (2020) "Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2018 et leur évolution depuis 1990", Gouvernement du Québec

<https://www.environnement.gouv.qc.ca/changements/ges/2018/inventaire1990-2018.pdf>

³ Walker L, Williams J, Jamrozik K.(2006) "Unsafe driving behaviour and four wheel drive vehicles: observational study" British Medical Journal;333 doi: <https://doi.org/10.1136/bmj.38848.627731.2F>

⁴ Laker, Laura (2019)'A deadly problem': should we ban SUVs from our cities?" The Guardian

<https://www.theguardian.com/cities/2019/oct/07/a-deadly-problem-should-we-ban-suvs-from-our-cities>